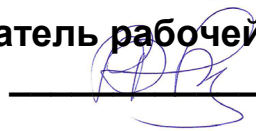


**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ
МТК 307 «ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

**«Утверждаю»
Председатель рабочей группы МТК 307
В. А. Лапенко**



**Протокол совещания рабочей группы МТК 307
25 июня 2019 г.
г. Москва**

Члены рабочей группы МТК 307:

Член рабочей группы	Должность	Представитель
А. К. Копецкий, ОАО «УК ЕПК»	Генеральный директор, Председатель МТК 307	
В. А. Лапенко, ОАО «УК ЕПК»	Заместитель генерального директора по стандарти- зации – Директор депар- тамента стандартизации, Председатель рабочей группы МТК 307	
Е. Б. Варламов, ОАО «УК ЕПК»	Заместитель директора департамента стандарти- зации	
А. А. Балмочных, ООО «ЕПК-Бренко Под- шипниковая Компания»	Директор по качеству и сервису	
Р. Х. Халиков, АО «ЕПК Саратов»	Главный конструктор	
Л. А. Курзанова, АО «ЕПК Саратов»	Зам. главного конструктор- ра	
В. И. Кучугов, АО «ЕПК Степногорск»	Главный конструктор	К. Н. Огрызков, АО «ЕПК Степногорск», инженер- конструктор
К. А. Захаров, ОАО «СКФ Тверь»	Руководитель инженерно- испытательного отдела	
С. И. Семькин, ООО «УКТБПП» (АО «ХАРП»), Украина	Главный конструктор	

Повестка дня:

- 1 Представление участников заседания.
- 2 Выбор редакционной комиссии.
- 3 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 18572-201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия».
- 4 Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ 32769-201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

По пункту 1 Были представлены участники заседания

По пункту 2 Редакционная комиссия была назначена в следующем составе: Варламов Е.Б., Урюпина О.А., Фолманис Л.И.

По пункту 3 Обсуждался проект и сводки отзывов первой редакции ГОСТ 18572-201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

По пункту 4 Обсуждался проект и сводки отзывов первой редакции ГОСТ 32769-201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

Постановление

1 На основании принятых решений разработать проекты новых редакций рассмотренных стандартов.

2 А. А. Балмочных, К. А. Захарову, С. И. Семькину подготовить и направить подробную информацию: какие знаки маркировки на какие поверхности каких деталей буксового конического узла наносит предприятие-изготовитель, представителями которого они являются.

3 А. А. Балмочных подготовить и направить предложение по корректировке пункта А.11 проекта ГОСТ 32769-201X касаясь временного интервала регистрации значений, указанных в А.11 параметров.

4.1 Принять первые редакции проектов ГОСТ 18572-201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 32769-201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия» по переписке.

4.2 Совещание рабочей группы провести при необходимости.

Председатель
рабочей группы МТК 307



В. А. Лапенко