


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ЕВРОПЕЙСКАЯ ПОДШИПНИКОВАЯ КОРПОРАЦИЯ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 307  
«ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ»**

«Утверждаю»  
Председатель ТК 307

  
А.К. Копецкий  
30.11.10

**Протокол заседания ТК 307  
24-25 ноября 2010 г.  
г. Москва**

Члены ТК-307 и их представители:

<b>Член ТК-307</b>	<b>Представители</b>	<b>Должность</b>
ОАО «УК ЕПК»	А.К. Копецкий	Генеральный Директор, Председатель МТК 307, ТК 307
	В.А. Лапенко	Руководитель ООО «НИЦ ЕПК» - Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК», Ответственный секретарь МТК 307, ТК 307
	В.Г. Осипов	Технический директор
	О.А. Планкина	Секретарь-референт
ФГУП «ВНИИНМАШ»	В.Б. Суханов	Эксперт
ЗАО «Вологодская ПК»	Н.А. Безгодов	Заместитель главного конструктора
ОАО «ЗАП»	В.Ф. Воронин	Заместитель директора СКБ
	Е.С. Волков	Ведущий инженер- конструктор СКБ
ООО «ИЦ ЕПК»	Е.Б. Варламов	Заведующий отделом стандартизации
	Л.Т. Нечаева	Переводчик
	В.А. Коршук	Ведущий специалист по стандартизации
ОАО «ЗПП»	С.П. Ефимов	Главный конструктор
	В.Б. Ястребов	Главный метролог

ОАО «ВПЗ»	Ю.А. Мотяков	Главный конструктор
	Ю.А. Лифанов	Заместитель главного конструктора
ОАО «МП»	В.А. Матрохин	Ведущий конструктор
ОАО «АвтоВАЗ»	А.Ф Новиков	Ведущий конструктор
ЗАО «Курская ПК»	А.И. Сошников	Главный конструктор
АНО «Центр сертификации подшипников»	Г.В. Фокин	Генеральный директор
ОАО «Саратовский ПЗ»	Л.А. Курзанова	Заместитель главного конструктора
	Л.М. Люкшина	Начальник бюро по стандартизации
ООО «ОИЦ», Группа ГАЗ	Участия в заседании не принял	
ОАО «КАМАЗ»	Участия в заседании не принял	
ОАО «Ролтом»	Участия в заседании не принял	
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	
ЗАО «Самарский подшипниковый завод –4»	Участия в заседании не принял	
ЗАО «Самарский подшипниковый завод»	Участия в заседании не принял	

Представители членов МТК-307, приглашенные на заседание ТК-307:

АО «Степногорский ПЗ», Казахстан	В.И. Кучугов	Главный конструктор
ОАО «Минский ПЗ», Белоруссия	Ю.Л. Тышкевич	Главный конструктор
ЗАО «УКТБПП», Украина	С.И. Семькин	Главный конструктор

**Повестка дня:**

- 1) Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ Р «Подшипники качения. Номинальная тепловая частота вращения. Расчет и коэффициенты».
- 2) Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ Р 52545.2 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 2. Радиальные и радиально-упорные шариковые подшипники».
- 3) Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ Р 52545.3 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Радиальные двухрядные сферические и конические роликовые подшипники».

- 4) Обсуждение проекта первой редакции ГОСТ Р 18854 «Подшипники качения. Статическая грузоподъемность».
- 5) Обсуждение в части применения подшипников в узлах автомобилей действующего ГОСТ Р 53830-2010 «Автомобильные транспортные средства. Ступицы и полуоси колес. Технические требования и методы испытаний», принятого без согласования с ТК 307 «Подшипники качения».
- 6) Вопрос о следующем очередном заседании. Разное.
- 7) Заключительное слово председателя А. К. Копецкого.

1. В соответствии с пунктом 1 повестки дня обсуждался проект первой редакции ГОСТ Р «Подшипники качения. Номинальная тепловая частота вращения. Расчет и коэффициенты»

2. В соответствии с пунктом 2 повестки дня обсуждался проект первой редакции ГОСТ Р 52545.2 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 2. Радиальные и радиально-упорные шариковые подшипники».

3. Далее по повестке дня рассматривался проект первой редакции ГОСТ Р 52545.3 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Радиальные двухрядные сферические и конические роликовые подшипники».

4. По следующему пункту повестки дня обсуждался проект первой редакции ГОСТ Р 18854 «Подшипники качения. Статическая грузоподъемность»

5. По пятому пункту повестки дня слушали совместный доклад Ю.А. Мотякова (ОАО «Волжский ПЗ») и Ю.А. Лифанова (ЗАО «УК «ВПЗ»). Докладчики довели до участников заседания проблемы, которые возникли после принятия в автомобильной промышленности стандартов и техрегламентов, несогласованных с производителями подшипниковой продукции. В ходе обсуждения ГОСТ Р 53830-2010 «Автомобильные транспортные средства. Ступицы и полуоси колес. Технические требования и методы испытаний», было решено поручить ОАО «Волжский ПЗ» направить в Секретариат ТК 307 пожелания и предложения касательно корректировки вышеупомянутого стандарта. После чего Секретариат ТК 307 от имени всего Технического комитета 307 «Подшипники качения» обратится к руководителю Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Г.И. Элькину с просьбой о запуске процедуры пересмотра стандарта ГОСТ Р 53830-2010.

6. С целью наиболее полного информирования членов ТК 307 о работе Секретариата ТК 307 по линии международной стандартизации в ИСО/ТК 4, решено ориентировочно назначить проведение следующего очередного совместного заседания МТК 307 и ТК 307 на июль 2011 г., в увязке с заседаниями рабочих групп ИСО/ТК 4, которые будут проводиться в июне 2011 г.

7. Заключительным словом Председатель МТК 307 и ТК 307 А.К. Копецкий поблагодарил участников заседания за вклад в совместную работу по приведению национальной базы стандартов в соответствие современным требованиям.

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Считать проекты первых редакций ГОСТ Р «Подшипники качения. Номинальная тепловая частота вращения. Расчет и коэффициенты», ГОСТ Р 52545.2 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 2. Радиальные и радиально-упорные шариковые подшипники», ГОСТ Р 52545.3 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Радиальные двухрядные сферические и конические роликовые подшипники», ГОСТ Р 18854 «Подшипники качения. Статическая Грузоподъемность» одобренными и, с учетом принятых на заседании поправок, рекомендованными комитетом для направления в Росстандарт с последующим размещением на сайте в целях двухмесячного публичного обсуждения.

**Ответственный секретарь ТК 307**



**В.А. Лапенко**