

Публикации Publications

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Минобороны РФ и Уралвагонзавод подписали соглашение о развитии сотрудничества
tass.ru_18.11.2016

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

ОАО "Курганмашзавод" готовит новые рабочие кадры
i-mash.ru_18.11.2016

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

"Русал" комбинировывает вагоны
kommersant.ru_18.11.2016

S&P улучшило прогноз по рейтингам ArcelorMittal до «позитивного»
rns.online_18.11.2016

ЧМК сменил почти половину членов совета директоров
kommersant.ru_18.11.2016

Техас зальет мир нефтью
gazeta.ru_17.11.2016

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Volkswagen сократит более 20 тысяч рабочих мест
rns.online_18.11.2016

Завод Daimler в Подмоскowie должен стать полноценным сборочным предприятием
autostat.ru_18.11.2016

Nissan в первом финполугодии увеличил производство в России на 6%
autostat.ru_18.11.2016

Динамика продаж автомобилей по сегментам в октябре 2016 года
autostat.ru_18.11.2016

Audi похоронит конвейер (Авторамблер)
autostat.ru_18.11.2016

Авторитейл теряет людей («Коммерсант»)
autostat.ru_18.11.2016

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Airbus выиграл контракт на поставку 13 самолетов на \$1,4 млрд в Японию
rns.online_18.11.2016

Палата представителей проголосовала за запрет продаж Boeing в Иране

rns.online_18.11.2016

«Вертолеты России» рассказали иранским заказчикам о возможностях Ка-226Т

i-mash.ru_18.11.2016

В России испытали скоростной вертолет

nplus1.ru_17.11.2016

В России впервые запустили «изделие 30»

nplus1.ru_18.11.2016

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА
ECONOMIC POLICY**

У НПФ истекает срок депозитов

kommersant.ru_18.11.2016

Безработица сдала позиции

kommersant.ru_18.11.2016

ЦБ РФ отозвал лицензии у трех банков

rg.ru_18.11.2016

Шувалов заверил сотрудников МЭР в скором назначении нового министра

rg.ru_18.11.2016

Экстенсивный рост расходов не обеспечивает роста экономики

vedomosti.ru_18.11.2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
RAILWAY INDUSTRY**Минобороны РФ и Уралвагонзавод подписали соглашение о развитии сотрудничества**

tass.ru_18.11.2016

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) и Министерство обороны РФ подписали соглашение о развитии сотрудничества в научно-технической области. Об этом в пятницу сообщили в пресс-службе УВЗ.

"Уралвагонзавод" заключил соглашение о сотрудничестве с Главным управлением научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Министерства обороны РФ. Предметом соглашения является установление и развитие сотрудничества сторон в научно-технической области. Взаимовыгодное сотрудничество включает в себя обмен научно-технической информацией, реализацию совместных программ в области научно-исследовательской деятельности и проведение экспериментальных работ", - говорится в сообщении.

Подписи под документом поставили генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко и начальник Главного управления Александр Миронов.

В сообщении пресс-службы отмечается, что среди основных направлений сотрудничества - информирование о проведении научных исследований, оказание консультационной и методической поддержки по всестороннему обеспечению сопровождаемых инновационных проектов и другие. Также соглашение предусматривает проведение совместных научно-практических конференций, семинаров, круглых столов и иных совместных мероприятий.

"В рамках поддержания инновационной деятельности Главным управлением организован мониторинг перспективных исследований и разработок, сопровождение научных проектов и их внедрение, изучение возможностей ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса и их научно-технического задела для подготовки предложений по использованию имеющихся разработок при создании перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники", - добавили в пресс-службе.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ
INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR**ОАО "Курганмашзавод" готовит новые рабочие кадры**

i-mash.ru_18.11.2016

Ежегодно в группе подготовки персонала (ГПП) ОАО "Курганмашзавод" проходят обучение порядка четырех тысяч человек. Здесь готовят рабочих по 130 основным специальностям, а также помогают освоить дополнительные профессии по более чем 60-ти направлениям.

В условиях тотального дефицита квалифицированных рабочих кадров собственный обучающий центр помогает Курганмашзаводу справляться с ситуацией, когда рассчитывать приходится преимущественно на свои силы. Деятельность центра лицензирована. Здесь организованы курсы по обучению, повышению квалификации, проведению предаттестационной подготовки руководителей, специалистов и служащих, профессиональное обучение, целевые курсы для рабочих, методическая работа. Загрузка у коллектива ГПП огромная. Кроме работы в интересах Курганмашзавода, оказываются образовательные услуги по договорам ООО "Зауральский кузнечно-литейный завод", сторонним организациям. А это еще дополнительно более тысячи человек в год.

Курганские предприятия обращаются в ОАО "Курганмашзавод", входящий в концерн "Тракторные заводы", в надежде решить свои кадровые проблемы прежде всего потому, что на оборонном предприятии выстроена крепкая теоретическая, а главное - практическая школа обучения рабочим специальностям. Накопленный десятилетиями опыт трансформировался в крепкую базу по подготовке токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков, сверловщиков, операторов станков с ЧПУ и многих других профессий.

"В этом году впервые практиковали дистанционный процесс обучения для волгоградских стропальщиков, - рассказала руководитель ГПП Татьяна Камалова. - Занятия вели по скайпу. Аттестовали по разным видам

деятельности трех специалистов ОСП "ВМК КМЗ", которые теперь уже сами могут обучать на волгоградской площадке".

Одновременно в ГПП учится, как правило, одна-две группы новых рабочих (учеников) по 15-30 человек каждая. Срок обучения зависит от специальности, и варьируется от 1 до 5 месяцев. Кроме группового обучения широко практикуется индивидуальное. Для "штучных" специалистов, таких, например, как термисты, слесари-сборщики универсальных приспособлений, испытатели вооружений. Принятые учениками, они на своих рабочих местах самостоятельно изучают теорию, практические азы постигают под руководством неосвобожденного квалифицированного рабочего - инструктора производственного обучения. В качестве преподавателей теории выступают, как правило, технологи, работающие тут же в производстве и хорошо знающие специфику и оборудование подразделения, обладающие необходимыми опытом, а главное желанием помочь.

"В последнее время на завод набирают много молодых людей именно учениками, тех, кто целенаправленно хочет получить рабочие профессии, - говорит Татьяна Камалова. - Сегодня проходит обучение группа, которая насчитывает сразу 35 человек. И если раньше нередко случалось такое, что молодежь устраивалась на завод, чтобы получить специальность, разряд и уйти на другое предприятие, где больше платят, то сегодняшние "новобранцы" имеют искреннее желание остаться на Курганмашзаводе, быть ему полезным, оттого и интерес к получаемой профессии неподдельный. А наша задача - обеспечить завод квалифицированными кадрами. Но не менее важно привить этим юношам и девушкам чувство ответственности за выполняемую работу, уважение к профессии, предприятию, помочь им адаптироваться на рабочих местах, дать понять, как они нужны здесь и сейчас, помочь влиться в коллектив".

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

"Русал" комбинирует вагоны

kommersant.ru_18.11.2016

"Русал", до сих пор не использовавший собственных вагонов, покупает первые 25 штук и хочет получить по этому поводу дополнительные скидки на перевозки. В ОАО РЖД готовы рассмотреть такую возможность при "экономической целесообразности". По версии металлургов, ее обеспечит постоянная загрузка новых усовершенствованных вагонов.

"Русал" планирует попросить у ОАО РЖД дополнительные преференции за использование новых комбинированных вагонов, предназначенных для перевозки сыпучих грузов и алюминия, производства "РМ Рейл Рузхиммаш". По мнению металлургов, для железнодорожников новый подвижной состав выгоден, поскольку исключает порожний пробег. Первая партия новых вагонов выйдет на пути уже в ноябре, однако она будет невелика: в "Русале" говорят о 25 вагонах, не раскрывая планы расширения парка.

Это первые собственные вагоны компании, до сих пор она пользовалась услугами операторов, прежде всего Первой грузовой компании (ПГК) Владимира Лисина. Комбинированные вагоны позволят "Русалу" доставлять на свои заводы глинозем и загружать в них же алюминий, снижая нагрузку на железнодорожное полотно и количество задействованных локомотивов (обычно глинозем перевозится в хопперах, которые идут обратно пустыми, а алюминий — в полувагонах и крытых вагонах), объясняют в компании, поэтому она и надеется на скидки.

ОАО РЖД с 2013 года получило право в рамках "тарифного коридора" вводить надбавку до 13,4% или скидку до 12,8% к тарифу. Позже размер скидки был расширен до 25%, также сейчас обсуждается увеличение до 50%. В конце 2014 года монополия ввела максимальную надбавку 13,4% для всех грузов на экспортных направлениях. Добиться преференций удалось лишь некоторым производителям, в частности, на какое-то время скидка была дана угольщикам, металлургам и химикам. Вчера в ОАО РЖД не стали комментировать перспективы скидок "Русалу" до получения его обращения и лишь подчеркнули, что будут руководствоваться соображениями экономической целесообразности.

Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров считает, что в предложении "Русала" "есть логика", хотя по формальным критериям (нагрузка на ось) новые комбинированные вагоны не относятся к инновационным. По его словам, например, у ПГК по крытым вагонам порожний пробег составляет около 25% от общего. Но, отмечает эксперт, в доводах "Русала" есть и "некоторое лукавство": если бы компания купила хотя бы 60 вагонов, то она смогла бы сформировать из них маршрут и получить дополнительную скидку до 10% от тарифа

для отправки группы вагонов (более 200 руб. на тонну груза или 500 руб. в пересчете на вагоно-сутки при перевозках на экспорт через морской порт Санкт-Петербург), а также существенно повысить скорость движения и сократить оборот вагона за счет использования услуги монополии по формированию "твердой нитки графика".

S&P улучшило прогноз по рейтингам ArcelorMittal до «позитивного»

rns.online_18.11.2016

Рейтинговое агентство S&P Global повысило прогноз по рейтингам крупнейшей сталелитейной компании в мире ArcelorMittal с «негативного» до «позитивного», сообщает агентство.

Также агентство подтвердило долгосрочный и краткосрочный корпоративный кредитный рейтинг компании на уровне «BB/B».

S&P отмечает, что пересмотр прогноза связан с улучшением прогноза по финансовым результатам компании в 2016 году в связи с восстановлением цен на сталь и железную руду. Так, агентство прогнозирует, что EBITDA ArcelorMittal в 2016 году составит \$6–6,4 млрд против предыдущего прогноза в \$4,8-5 млрд.

Агентство указывает на сильные финансовые показатели компании во II и III кварталах финансового года. ArcelorMittal в III квартале 2016 года получила чистую прибыль в \$680 млн против убытка в \$711 млн годом ранее. Продажи ArcelorMittal в III квартале 2016 года сократились на 7% — до \$14,5 млрд.

ЧМК сменил почти половину членов совета директоров

kommersant.ru_18.11.2016

Акционеры ПАО «Челябинский металлургический комбинат» (ЧМК, входит в группу «Мечел») на внеочередном собрании 11 ноября переизбрали трех из семи членов совета директоров компании, говорится в сообщении ЧМК. В частности, взамен экс-управляющего директора ЧМК Рашида Нугуманова, заместителя генерального директора по экономике и финансам ООО «УК „Мечел-сталь“» Игоря Хорошего и директора проекта Газпромбанка Романа Кувшинова в совет компании вошли управляющий директор ЧМК Анатолий Щетинин, директор управления производственного планирования и технического развития «Мечела» Антон Левада и Игорь Жилкин (должность не уточняется).

Свои места в совете директоров сохранили председатель совета директоров ПАО «Мечел» Игорь Зюзин, директор по персоналу ПАО «Мечел» Наталья Трубкина, директор департамента ООО «УК „Мечел-сталь“» Валерий Усачев, генеральный директор ООО «УК „Мечел-сталь“» Андрей Пономарев. Напомним, ранее возглавлявший ОАО «Ижсталь» Анатолий Щетинин был назначен на пост управляющего директора ЧМК с 19 сентября. Рашид Нугуманов, в течение последних пяти лет возглавлявший комбинат, покинул группу «Мечел». ЧМК входит в число крупных производителей металлопроката в России. В группе «Мечел» консолидированы контрольные пакеты акций металлургических, угледобывающих, энергетических компаний, а также торговые порты.

Техас зальет мир нефтью

gazeta.ru_17.11.2016

Соединенные Штаты продолжают наращивать запасы нефти: Геологическая служба США объявила об открытии в Техасе крупнейшего в стране месторождения на 20 млрд баррелей. Глава российского Минприроды в ответ на новость рассказал, что речь идет лишь о ресурсах, а не о потенциальных запасах. Рынки же не реагируют, они замерли в ожидании других новостей из США: новые инициативы Трампа по развитию энергетического сектора могут оказать серьезное давление на цены на нефть.

В США открыто крупнейшее в стране нефтегазовое месторождение. Как сообщает Геологическая служба США, запасы месторождения, получившего название Wolfcamp, составляют 20 млрд баррелей (около 2,73 млрд тонн) нефти, 400 млн кубометров газа и 1,6 млрд баррелей (около 220 млн тонн) газового конденсата. Месторождение

располагается в западной части штата Техас. Его масштабы втрое превосходят открытый в 2013 году нефтеносный район Bakken-Three Forks.

Руководитель программы оценки запасов энергоресурсов Геологической службы Уолтер Гидрош заявил, что открытие Wolfcamp свидетельствует о том, что даже в районах, где уже добываются миллиарды баррелей, есть перспектива для добычи еще больших объемов.

Накануне американское министерство энергетики опубликовало данные по уровню коммерческих запасов и добычи нефти в США за прошедшую неделю. Запасы (исключая стратегический резерв) выросли на 5,3 млн баррелей и составили 490,3 млн баррелей, хотя прогнозировался рост лишь на 1,48 млн баррелей. А вот добыча за неделю, завершившуюся 11 ноября, хоть и незначительно (на 11 тыс. баррелей в день), но снизилась, составив 8,681 млн баррелей в сутки.

Глава российского Минприроды Сергей Донской назвал сообщение о новом гигантском месторождении в Штатах «очевидным лукавством». «О каком месторождении идет речь, если это лишь ресурсы?» — написал министр на своей страничке в Facebook.

Донской отмечает, что с 2014 года Геологическая служба США на основе новой методики «щедро оценивает ресурсы регионов на нелокализованную нефть». Глава Минприроды пообещал дать поручение Всероссийскому нефтяному научно-исследовательскому геологоразведочному институту сделать собственное аналитическое заключение.

Уровень запасов и добычи в США — один из основных драйверов мировых цен на нефть.

«Но открытие новых ресурсов в Техасе сможет повлиять на мировой рынок лишь в весьма отдаленной перспективе», — комментирует аналитик банка «Уралсиб» Алексей Кокин.

Эксперт также указывает, что речь идет именно о ресурсах. «Геологическая служба США постоянно проводит переоценки ресурсов различных формаций, причем не только в Америке, а по всему миру, — рассказывает Кокин. — Но чтобы они перешли в категорию запасов, должен быть проведен аудит, который проводится на основе данных разведочного бурения, это уже следующий этап».

Однако сам факт обнаружения таких ресурсов, по словам Кокина, говорит о том, что потенциал сланцевой нефти в США необычайно велик.

Кстати, аналитик отмечает, что новость является позитивной для ряда американских компаний, в первую очередь тех, кто уже работает на данной формации (например, Pioneer Natural Resources и Apache Corp). По словам Кокина, под разведку и разработку потенциальных запасов компании могут получить финансирование.

Рынок на новость о гигантском месторождении действительно не отреагировал. Если в начале торгового дня котировки попали под давление данных американского минэнерго и начали снижаться, то к 14.00 мск январские фьючерсы на нефть Brent на межконтинентальной бирже ICE в Лондоне подорожали на 0,55%, до \$46,89 за баррель. Американская WTI на то же время прибавила 0,43%, до \$45,77.

Партнер компании RusEnergy Михаил Крутихин говорит, что рынок сейчас ожидает и будет реагировать на другие новости из США, связанные с инициативами новой администрации.

«Предполагается, что Дональд Трамп и его команда, во-первых, облегчат доступ к федеральным участкам недр как на суше, так и на внешнем континентальном шельфе, — рассказывает эксперт. — А запасы там в 5–6 раз больше, чем на уже лицензированных участках».

Кроме того, планируется облегчить для добывающих компаний экологические нормы, а также ввести новые газо- и нефтепроводные проекты. В частности, должна быть проложена труба, по которой «тяжелая» нефть из Канады пойдет на американские НПЗ (в Штатах расположены высокотехнологичные заводы, способные с выгодой для себя перерабатывать высокосернистую нефть высокой плотности, — такую добывают, помимо Канады, например, в Венесуэле. — «Газета.Ру»), тогда как «легкая» американская нефть будет идти на экспорт.

«Все это увеличит не только запасы и уровень добычи, но и экспортный потенциал американской нефти, что окажет давление на мировые цены», — предупреждает Крутихин.

Volkswagen сократит более 20 тысяч рабочих мест

rns.online_18.11.2016

Немецкий автопроизводитель Volkswagen договорился с профсоюзами о сокращении 23 тыс. сотрудников и уменьшении производственных расходов на €3,7 млрд, сообщает Bloomberg со ссылкой на осведомленные источники.

В рамках договоренностей с профсоюзами Volkswagen согласился на сборку электромобилей на своих заводах в Германии — в Вольфсбурге и Цвиккау. Кроме того, компания создаст 9 тыс. рабочих мест для производства электромобилей и создания цифровых систем. Сокращения производственных расходов на немецких заводах составил €3 млрд, на зарубежных — €700 млн.

Ранее, как сообщало издание *Automobilwoche*, немецкий автоконцерн планировал уменьшить расходы на 10% в бюджете на 2017 год из-за последствий «дизельгейта» — скандала, вызванного занижением показателей выбросов у дизельных авто Volkswagen. «Дизельгейт» сильно ударил по финансовому состоянию компании — только в США объем компенсаций составил \$15 млрд. Выплаты должны начаться в октябре 2016 года.

Завод Daimler в Подмоскowie должен стать полноценным сборочным предприятием

autostat.ru_18.11.2016

На заводе Daimler, который может быть построен в индустриальном парке Есипово Солнечногорского района Подмоскowie, планируется реализовать сразу 11 технологических линий, сообщил зампред правительства Московской области Денис Буцаев.

"Завод должен быть с самого начала полноценным сборочным предприятием, где будет сразу реализовано 11 технологических линий. Уровень локализации будет сразу крайне высоким", - сказал Д.Буцаев, которого цитирует агентство "Финмаркет". По его словам, изначально планируется создать на заводе сварочное и покрасочное отделения, которые являются одними из наиболее дорогих.

"Мы в настоящий момент готовим площадку под указанный проект. В рамках развития индустриального парка "Есипово" в Солнечногорском районе готовится площадка", - добавил зампред.

Он отметил, что по предварительным данным, ожидается производство до 25 тыс. автомобилей четырех моделей. "Общее количество занятых на заводе: прямого трудоустройства - около 1,5 тыс.. вместе со смежниками - около 3,5 тыс. Объем инвестиций - минимально указан 200 млн евро, расчетный - около 300 млн евро", - сказал Д.Буцаев.

Зампред добавил, что в настоящий момент все основные условия соглашения согласованы. "Мы сейчас прорабатываем детали. Рассчитываем, что до конца ноября все юридические вопросы будут закрыты. После этого мы приступим к обсуждению даты подписания. По предварительной договоренности мы рассчитываем на подписание соглашения до конца текущего года", - уточнил он.

Д.Буцаев заявил, что обсуждается также вопрос расширения присутствия компании на территории Подмоскowie за счет размещения логистической части на территории региона и продаж как автомобилей, так и запасных частей.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров сообщил журналистам, что концерн Daimler может вложить не менее 300 млн евро в строительство завода премиальных внедорожников в Подмоскowie. "Могу только примерные параметры (озвучить) - объем в год 25-30 тыс. автомобилей. Это премиальный сегмент, за исключением S-class, то есть премиальные внедорожники. С точки зрения сроков - думаю, что до конца года мы должны подписать СПИК, вопрос готовности. Практически все основные параметры согласовали", - сказал он. Daimler планирует построить завод в Солнечногорском районе в 2019 году.

Nissan в первом финполугодии увеличил производство в России на 6%

autostat.ru_18.11.2016

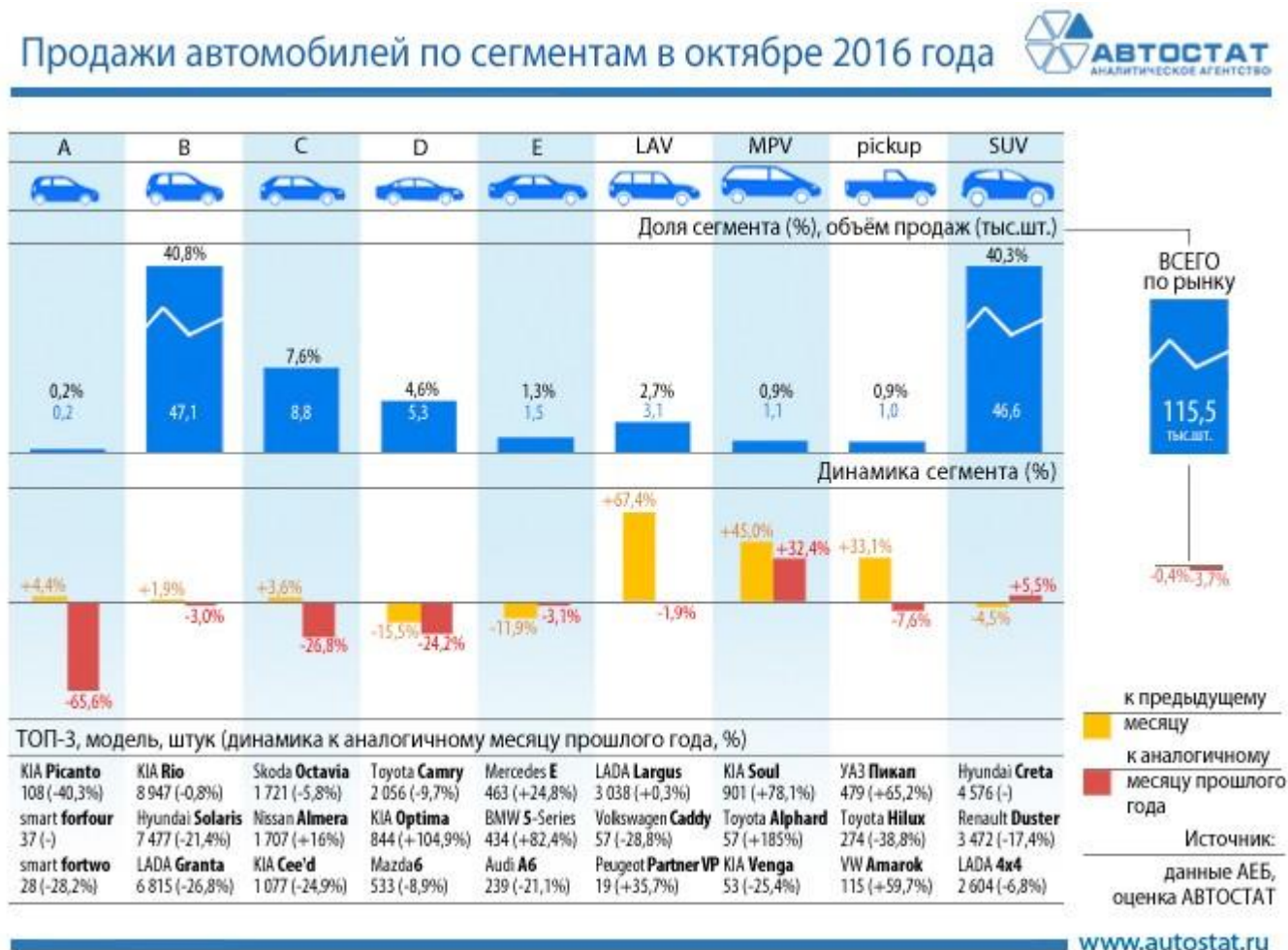
По итогам первого полугодия 2016 финансового года (апрель-сентябрь) производство автомобилей Nissan в России увеличилось на 6,2% до 18616 штук. Во втором финквартале (июль-сентябрь) объемы производства выросли на 13,3% до 8756 машин, говорится в отчетности японского концерна.

В материалах также отмечается, что российский рынок за первое полугодие 2016 финансового года составил 700 тыс. автомобилей (-13,3%). Продажи компании при этом упали на 30,1% до 43 тыс. штук, доля рынка автомобилей Nissan сократилась на 1,5 п.п. - до 6,1%, пишет агентство "Финмаркет".

Nissan производит в России автомобили на собственном заводе компании в Санкт-Петербурге - предприятие выпускает модели X-Trail, Pathfinder, Murano и Qashqai. До ноября 2015 года завод также выпускал и модель Teana, однако ее производство было прекращено в связи с серьезным сокращением продаж в сегменте D на российском рынке. Кроме того, на мощностях АВТОВАЗа в Тольятти производится автомобиль Nissan Almera, а на Ижевском автозаводе (входит в группу "АВТОВАЗ") - Nissan Sentra (ранее также производился хэтчбек Nissan Tiida, производство временно приостановлено).

Динамика продаж автомобилей по сегментам в октябре 2016 года

autostat.ru_18.11.2016



По итогам октября 2016 года продажи новых легковых автомобилей в России составили 115,5 тыс. единиц, показав падение на 3,7% по сравнению с результатом годичной давности. При этом рост рынка по отношению к октябрю 2015 года отмечен только в сегментах MPV (+32,4%) и SUV (+5,5%).

В октябре наибольшая рыночная доля (40,8%) пришлась на автомобили сегмента B, продажи которых составили 47,1 тыс. экземпляров (-3% к АППГ). Среди моделей здесь лидирует KIA Rio (8,9 тыс. шт.; -0,8%). В первую тройку также попали Hyundai Solaris (7,5 тыс. шт.; -21,4%) и LADA Granta (6,8 тыс. шт.; -26,8%).

На второе место по объемам продаж опустился класс SUV, автомобили которого за прошлый месяц разошлись тиражом в 46,6 тыс. экземпляров (+5,5%), что эквивалентно доле в 40,3%. Лидером тут, как и в сентябре, продолжает оставаться новый кроссовер Hyundai Creta (4,6 тыс. шт.). За ним следуют Renault Duster (3,5 тыс. шт.; -17,4%) и LADA 4x4 (2,6 тыс. шт.; -6,8%).

Третье место среди сегментов традиционно занимает С-класс, на долю которого пришлось 7,6%. В октябре реализация таких машин составила 8,8 тыс. единиц, показав падение на 26,8%. Лидер тут – лифтбек Skoda Octavia (1,7 тыс. шт.; -5,8%).

Немного отстает D-класс (5,3 тыс. шт.; -24,2%), доля которого снизилась до 4,6%. Первенствует здесь Toyota Camry (2,1 тыс. шт.; -9,7%). Доля каждого из оставшихся сегментов оказывается менее 3%. Стоит отметить, что наименьший этот показатель имеет A-класс (0,2%), продажи которого в октябре упали сильнее всего (-65,6%).

Эксперты также отмечают, что в октябре три сегмента (LAV, MPV и пикапы) показали впечатляющую динамику продаж по сравнению с сентябрем. Причем лучше других отличился сегмент LAV (+67,4%), что во многом связано с ликвидацией АВТОВАЗом дефицита автомобилей LADA Largus, на которые приходится свыше 90% от общего объема реализации.

Audi похоронит конвейер (Авторамблер)

autostat.ru_18.11.2016

Вместо привычного конвейера компания Audi будет применять специальную схему производства автомобилей, основанную на отдельных модулях. Об сообщили «Авторамблеру» в Audi.

Суть новой схемы заключается в следующем. В Audi планируют отказаться от привычной линии конвейера, идущей непрерывным потоком. Вместо этого процесс производства будет поделен на несколько модульных секций, в каждой из которых будет осуществляться отдельный этап сборки. Доставка элементов будущего автомобиля от модуля к модулю будет осуществляться при помощи беспилотных роботов, разработанных специально для Audi. В случае, если тот или иной модуль уже занят, беспилотник автоматически отвезет собираемый автомобиль на свободный модуль, разумеется, если это будет позволять технологический процесс.

Новая схема производства имеет целый ряд преимуществ по сравнению с привычным конвейером. Во-первых, в Audi обещают, что сборка автомобилей будет осуществляться на 30% быстрее. Это будет достигаться за счет отсутствия простоя конвейера, который неизбежно возникает, если на линии произошла ошибка. Кроме того, теперь одновременно можно будет осуществлять установку разных элементов и запчастей на разные автомобили, в то время как на традиционном конвейере все операции осуществляются пошагово.

Во-вторых, новая схема позволит облегчить труд работников предприятия. К примеру, теперь они не будут жестко привязаны к определенному ритму, что должно положительно сказаться на их физическом самочувствии. Наконец, в-третьих, новая система позволит более оперативно реагировать на вносимые изменения в конструкцию. Например, это позволит быстро реагировать на те или иные пожелания клиента по индивидуализации машины.

Что же касается роботов, осуществляющих перевозку запчастей между различными модулями, то они представляют собой специально разработанные беспилотные для компании Audi. Устройства работают от электричества и способны функционировать без подзарядки от 4 до 8 часов. Каждый робот оснащен лазерными датчиками, а также системой, работающей от радиометок. Это позволяет устройству не врезаться в препятствия, а также передвигаться до нужных точек с точностью до нескольких сантиметров.

Правда, в Audi оговариваются, что замена привычных конвейеров новой схемой работы будет небыстрой. Первой фабрикой, работающей по новой схеме, станет новый завод Audi в Мексике. Все заводы подобного типа в Audi называют Smart Factory или «умными фабриками». Со временем все фабрики немецкого концерна должны стать «умными», что фактически и означает отказ производителя от привычного конвейера. Однако в Audi предупреждают, что произойдет это не в одночасье – понадобится как минимум 10 лет.

Кстати, модульная схема сборки – далеко не единственное инновационное решение «умных фабрик» Audi. Очень скоро «Авторамблер» расскажет, что придумали немцы еще. Следите за публикациями!

Авторитейл теряет людей («Коммерсант»)

autostat.ru_18.11.2016

Российские дилеры пытаются найти новые форматы продаж – через интернет или с терминалами самообслуживания. Предоплату онлайн уже предлагает "Авилон", такой же формат в декабре введет "Рольф". "Фаворит Моторс" уже потратила 55 млн руб. на переход к новой технологической модели продаж и за первые две недели работы превысила плановую выручку на 15%. Но собеседники "Ъ" на рынке и эксперты оценивают перспективы онлайн-торговли осторожно: лимитов по картам может не хватать для приобретения машины, а массовые покупатели вряд ли готовы покупать автомобиль без консультации в дилерском центре.

ГК "Фаворит Моторс" (дилер Volkswagen, Kia, Renault, Ford, Cadillac, Skoda, Volvo и других брендов) с ноября сменила формат продаж, запустив онлайн-продажи по полному циклу, рассказал "Ъ" глава группы Владимир Попов. Ранее закрыть сделку онлайн, без визита в дилерский центр было невозможно. Другие дилеры пока предлагают лишь резервировать автомобиль с предоплатой онлайн (так работает "Авилон"). Лидер рынка "Рольф" запустит онлайн-предоплату по новым и подержанным автомобилям в декабре, хотя в 2015 году дилер был первопроходцем в получении спецусловий от банков по эквайрингу – без них цена машины при покупке по карте обходилась дополнительно в среднем в 3%. "Безусловно, эквайринг дороже содержания операционных касс", – рассуждает Владимир Попов, но благодаря соглашению с Visa разница не столь чувствительна, не выше 15-20%.

"Фаворит Моторс" переделал все 19 дилерских центров под формат с отсутствием традиционного продавца и со специальными терминалами, говорит господин Попов, покупатель может узнать о спецпредложениях, посмотреть комплектации, оформить покупку. Покупатель, использующий систему, получает обратно 1% от цены машины, который можно применить при покупке на сайте. "Если чистая маржа дилера составляет в среднем 5,5%, то этот 1% я могу отдать в виде бонуса", – говорит он. Покупка онлайн подразумевает и опцию доставки автомобиля за 3 тыс. руб. по Москве и Московской области в пределах 50 км, дилер намерен запустить онлайн-страхование. С 15 декабря планируется выдавать автокредиты через Сетелем-банк на сайте.

Выручка ГК за первое полугодие выросла на 15%, до 19,35 млрд руб., чистая прибыль составила 486 млн руб. Инвестиции в платформу составили 55 млн руб., в течение 2017 года они составят еще более 500 млн руб. За первые две недели ноября из 1,95 млрд руб. выручки 15% "Фаворит Моторс" получила посредством Favorit-Digital, говорит Владимир Попов, в 2017 году она даст дополнительно не менее 15 млрд руб., персонал уже сокращен на 33%, до 1750 человек. Это снизит издержки более чем на 1 млрд руб. в год, утверждает господин Попов.

Но источники "Ъ" в отрасли относятся к проекту довольно скептически и не верят, что это заработает: "В кризис это выглядит больше как привлечение клиентов и PR". "Готов ли потребитель совершать покупки без приезда в дилерский центр?" – рассуждает собеседник "Ъ", добавляя, что в премиум-сегментах покупки онлайн и доставка на дом автомобиля еще возможны, но в бюджетном сегменте схема нерабочая.

Владимир Беспалов из "ВТБ Капитала" замечает, что онлайн-оплата автомобиля может быть затруднительна, поскольку не у всех клиентов сняты лимиты по операциям по карте, если сумма крупная, может потребоваться банковский перевод. При этом, говорит он, по премиальным картам больше лимиты, и в бюджетном сегменте услуга будет пользоваться меньшим успехом. Оптимизация издержек – это правильный процесс, но важно, чтобы сокращения персонала не снизили трафик и не сказались негативно на объемах продаж, полагает эксперт. Вопрос и в том, насколько покупатели сами знают, что им нужно, многим нужны консультации, "автомобиль – это ведь не товар из супермаркета", полагает господин Беспалов. Финансовые данные по выручке за две недели не очень показательны, говорит он, нужно смотреть на более длинный период, а сейчас выручка дилеров и так должна расти: рынок восстанавливается, поднимаются и цены на машины.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

Airbus выиграл контракт на поставку 13 самолетов на \$1,4 млрд в Японию

rns.online_18.11.2016

Авиастроительная компания Airbus выиграла контракт на поставку 13 самолетов A320 на сумму \$1,4 млрд японскому бюджетному перевозчику Peach Aviation. Об этом сообщает Bloomberg. Как отмечает агентство, лидерство на японском рынке традиционно удерживает основной конкурент Airbus — американская Boeing.

Peach Aviation подписала соглашение о приобретении 10 самолетов A320neo и трех самолетов A320ceo. Компания планирует расширить свой флот до 35 самолетов к 2020 году, позднее — до 100 самолетов, заявил глава компании Шиничи Иноуэ на брифинге.

Airbus выиграл свой первый заказ на поставку самолетов в Японию три года назад — тогда покупателем выступила Japan Airlines. Компания ANA, являющаяся совладельцем Peach Aviation, в настоящее время уже эксплуатирует A320, а также заказала несколько широкофюзеляжных A380 в начале этого года.

Ранее, 17 ноября, стало известно, что Палата представителей запретила Boeing поставку 109 пассажирских самолетов в Иран, однако запрет конгрессменов может быть позднее вето вето президентом США Бараком Обамой.

Палата представителей проголосовала за запрет продаж Boeing в Иране

rns.online_18.11.2016

Палата представителей Конгресса США проголосовала за запрет продаж и лизинга самолетов американской авиастроительной компании Boeing в Иран, сообщает Bloomberg Politics. Ранее сообщалось о планах Ирана и иранских авиакомпаний приобрести по меньшей мере 109 самолетов общей стоимостью более \$25 млрд.

Согласно принятому решению, Минфин США должен будет заблокировать банковские операции по продаже самолетов в Иран, а государственный Экспортно-импортный банк не сможет финансировать никакие экспортные сделки с Ираном.

«Крупнейший в мире спонсор терроризма не должен получать поддержку американских налогоплательщиков и нашей банковской системы для покупки самолетов, про которые мы не знаем, что они действительно собираются с ними делать», — заявил журналистам республиканец Боб Долд.

Решение было принято 243 голосами против 174 против. По данным агентства, голосование велось в основном по партийным линиям, несмотря на угрозу Белого дома наложить вето на голосование Палаты. Решение конгрессменов идет вразрез с политикой президента Обамы, так как обязательства США в рамках «ядерной сделки» включали в себя снятие ряда торговых и экономических ограничений.

В ответном заявлении Белый дом отметил, что соблюдение условий ядерной сделки находится «в интересах национальной безопасности США», так как Иран со своей стороны выполняет все условия. «Широкий и расплывчатый характер этого решения будет иметь негативные последствия для всех американцев и неамериканцев, желающих вести легальный бизнес с Ираном», — заявил представитель Белого дома, отметив недопустимость ограничений на деятельность Экспортно-импортного банка.

21 сентября стало известно, что Boeing и Airbus получили лицензии правительства США, позволяющие продавать самолеты в Иран, впервые за 40 лет с момента введения санкций в отношении Ирана. Последние поставки Boeing в Иран состоялись в 1977 году, за два года до Исламской революции.

«Вертолеты России» рассказали иранским заказчикам о возможностях Ка-226Т

i-mash.ru_18.11.2016

Представители холдинга «Вертолеты России» (госкорпорации Ростех) в рамках 8-го международного авиасалона, который проходит с 16 по 19 ноября 2016 года на острове Киш (Иран), приняли участие в мероприятии «Русский день» и рассказали иранским заказчикам о возможностях легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, а также познакомили их с системой послепродажного обслуживания.

«Особое внимание холдинг «Вертолеты России» уделяет развитию сервиса уже эксплуатирующихся в стране российских вертолетов, а также поставкам в Иран вертолетной техники гражданского назначения», — сообщил в ходе 8-го международного авиасалона заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

В настоящее время в вертолетном парке Ирана наиболее востребованным остается российский Ми-17. Эти вертолеты среднего класса используются в стране для охраны правопорядка и борьбы с организованной преступностью. Высока потребность Ирана в вертолетах более легкого класса для их эксплуатации в интересах гражданских ведомств.

В рамках «Русского дня» - специального мероприятия, которое проходило на 8-м международного авиасалоне в Иране с целью повышения интереса у иностранных заказчиков к российской вертолетной технике, представители холдинга «Вертолеты России» презентовали доклад о возможностях легкого вертолета Ка-226Т.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 т полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью является модульность его конструкции. На вертолет легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или на ее место можно устанавливать различные модули, оснащенные специальным оборудованием. Машина отличается простотой управления, высокой точностью висения, превосходной маневренностью и управляемостью, неприхотливостью в эксплуатации, а также имеет большую энергооборуженность и максимальную безопасность.

Кроме того, в рамках прошедшего мероприятия специалисты холдинга «Вертолеты России» познакомили иранских эксплуатантов и потенциальных заказчиков российской вертолетной техники с комплексной системой послепродажного обслуживания, которую холдинг активно развивает в ближневосточном регионе.

Холдинг «Вертолеты России» продвигает пакетные предложения по услугам ППО с учетом потребностей каждого эксплуатанта, а также развивает глобальную сеть сервисных центров по всему миру и создает авторизованные ремонтные центры российской авиатехники на базе предприятий-партнеров, в том числе и в ближневосточном регионе. Комплексная система ППО, которую предлагает холдинг «Вертолеты России», в кратчайшие сроки обеспечивает ремонт и модернизацию вертолетов заказчика, поддерживая его вертолетный парк в постоянной оперативной готовности.

В России испытали скоростной вертолет

nplus1.ru_17.11.2016

Демонстратор технологий скоростного вертолета, созданный на базе транспортно-боевого Ми-24, прошел испытания на эксплуатационную скорость полета. Как пишет [Aviation Week](#), во время испытаний аппарат совершил полет на скорости 405 километров в час, что является неофициальным рекордом среди вертолетной техники.

Активной разработкой скоростных вертолетов сегодня занимаются несколько стран мира, в том числе Франция, Германия и США. Целью таких разработок является создание летательного аппарата, способного на вертикальные взлет и посадку по-вертолетному, и на быстрый горизонтальный полет на скоростях, сегодня не доступных обычным вертолетам.

Самолеты с возможностью вертикальных взлета и посадки на роль таких летательных аппаратов не годятся. В первую очередь причиной тому крайне высокий расход топлива при вертикальном взлете и посадке. Кроме того, такие самолеты не могут взлетать вертикально с большим грузом и нуждаются в небольшом разбеге перед отрывом.

Когда именно состоялись испытания скоростного вертолета, не раскрывается. Предположительно, они проводились в конце сентября — октябре текущего года. По данным разработчиков, скорость, которую во время испытаний смог развить вертолет является эксплуатационной, а не максимальной. То есть именно на этой скорости машина сможет летать в штатном режиме длительное время.

Рекорд скорости, которую смог развить демонстратор технологий скоростного вертолета, официально не зарегистрирован. Сегодня официальным рекордом скорости полета по прямой среди вертолетов являются 400,87 километра в час. Такую скорость в 1986 году смог развить британский опытный вертолет Westland G-Lynx, имевший лопасти, оптимизированные для полетов на большой скорости.

Демонстратор технологий скоростного вертолета совершил первый полет в декабре прошлого года. О вертолете известно не много. Изначально он разрабатывался для испытаний новых лопастей несущего винта, законцовки которых имеют каплевидную форму. Лопастей создавались с учетом избегания флаттера и преодоления эффекта «запирания».

Экспериментальная машина ляжет в основу нескольких проектов скоростных вертолетов, предназначенных для гражданских и военных и способных выполнять полеты на скорости более 400 километров в час. В частности, планируется разработать аппарат с грузоподъемностью до 12 тонн, крейсерской скоростью полета около 360 километров в час и максимальной — чуть больше 400 километров в час.

Между тем, в США в настоящее время проводятся испытания прототипа скоростного вертолета-разведчика S-97 Raider. Масса пустого аппарата составляет 4,9 тонны. Вертолет построен по соосной схеме с толкающим винтом в хвостовой части. Он сможет развивать скорость до 408 километров в час. Машину планируется оснастить различными типами вооружения и разведывательной аппаратуры.

В России впервые запустили «изделие 30»

nplus1.ru_18.11.2016

Опытно-конструкторское бюро имени Льюльки произвело первый запуск «изделия 30» — двигателя второго этапа для перспективного российского истребителя Т-50 (ПАК ФА). Об этом пишет блог bmpd. Испытания состоялись 11 ноября 2016 года, однако известно об этом стало только сейчас. Первый запуск был признан успешным. Другие подробности об испытаниях пока не известны.

В настоящее время прототипы Т-50 выполняют полеты с помощью модифицированных высокотемпературных турбореактивных двухконтурных двигателей с форсажной камерой АЛ-41Ф1 («изделие 171»). Эти установки созданы на базе АЛ-41Ф1С («изделие 117С») для истребителя Су-35С. Иначе АЛ-41Ф1 называют двигателем первого этапа, поскольку такие установки будут монтироваться на первые серийные истребители Т-50.

Согласно действующим планам, двигатели АЛ-41Ф1 будут устанавливаться на Т-50 до середины 2020-х годов. Затем уже боевые самолеты получают новые силовые установки, разрабатываемые сегодня под обозначением «изделие 30». Двигатель второго этапа, предположительно, сможет развивать тягу в 107 килоньютон в крейсерском режиме и 176 килоньютон в режиме форсажа.

Перспективная силовая установка будет отличаться от АЛ-41Ф1 повышенной топливной эффективностью и меньшей стоимостью жизненного цикла. Двигатели АЛ-41Ф1 способны развивать тягу в 86,3 килоньютон и до 147 килоньютон в режиме форсажа. Силовая установка оснащена плазменной системой зажигания и всеракурсным управлением вектором тяги.

Ранее сообщалось, что в 2017 году начнутся испытания демонстраторов технологий «изделия 30» на самолете — летающей лаборатории. Ожидается также, что в 2018 году разработчики приступят к испытаниям прототипа новой силовой установки, а с 2023-2025 года начнут устанавливать «изделия 30» на Т-50.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

У НПФ истекает срок депозитов

kommersant.ru_18.11.2016

ЦБ тверд в своих намерениях перенаправить длинные пенсионные деньги из банковских депозитов на рынок капитала. Лимит размещения пенсионных накоплений в обязательства банков снова будет снижен — теперь уже до 5-10%. По оценке экспертов и участников рынка, это чревато увеличением волатильности доходности таких инвестиций, а на фоне дефицита качественных активов на фондовом рынке — еще и ростом рисков.

Планы дальнейшего снижения лимитов инвестирования НПФ в банковские депозиты и счета вчера обнародовал первый зампред Банка России Сергей Швецов. "У нас есть программа по сокращению лимитов вложений различных категорий финансовых посредников в обязательства банков. Это связано с сокращением линейки посредников, повышением эффективности использования денежных средств,— процитировало агентство "Прайм" господина Швецова.— Я считаю, что это (лимит вложений в банковские депозиты и на счета в банках.— "Ъ") должно быть на уровне 5-10%. Остальное — рынок капиталов". На запрос "Ъ", в какой перспективе лимит может быть снижен до указанной планки, в ЦБ вчера не ответили.

Регулятор последовательно сокращает лимиты НПФ на размещение средств в банковские обязательства: по логике Банка России такие инвестиции должны замещаться вложениями в реальный сектор экономики. Ранее ЦБ снизил лимиты с 80% до 65%, с текущего года — до 40%, в 2018 году планировалось снижение до 25%. Планка 5-10% обнаружится впервые.

Сокращение таких вложений — одна из наиболее болезненных для рынка тем и предмет постоянного диалога с регулятором. Сокращение лимитов НПФ на инвестиции в банковские обязательства снижает эффективность инвестирования и возможность диверсификации активов фондов, уверен президент Ханты-Мансийского НПФ Алексей Охлопков. "Премия за риск по тем же корпоративным бондам в сравнении с банковскими депозитами недостаточно высока, при этом сокращение инвестиционного маневра не гарантирует роста доходности", — отмечает он. В отличие от акций и облигаций, доходность по банковским депозитам не подвержена волатильности, и в кризисные периоды именно банковские вложения позволили НПФ сохранить положительную доходность, напоминает гендиректор НПФ "ВТБ Пенсионный фонд" Лариса Горчаковская. В ситуации снижения лимитов крайне важно, чтобы у фондов была возможность не изымать депозиты досрочно, а замещать их по мере истечения сроков, добавляет она.

Депозиты необходимы НПФ как минимум для выполнения обязательств по передаче средств в рамках переходных кампаний, указывает управляющий директор по корпоративным рейтингам RAEX Павел Митрофанов. По мнению участников рынка, при массовых переходах отведенного ЦБ 5-10-процентного лимита может и не хватить. Кроме того, потребность НПФ в высоколиквидных активах в виде средств на счетах и депозитах в банках со временем — при увеличении объема выплат пенсионерам — будет лишь возрастать.

Не меньшая проблема — поиск альтернативных банковским депозитам и счетам инструментов инвестирования. Наиболее вероятные — ОФЗ и субфедеральные облигации, а также корпоративные бонды, отмечает гендиректор УК "Тринфиго" Дмитрий Благов. "В настоящий момент на счетах и депозитах в банках НПФ размещают более 460 млрд руб. (всего в НПФ находится более 2 трлн руб. пенсионных накоплений. — "Ъ"). Однако на рынке объективно присутствует дефицит качественных бумаг с удовлетворительным соотношением доходность--риск", — отмечает руководитель аналитической службы ассоциации НПФ Евгений Биезбардис. При этом, по экспертным оценкам, инструментов приемлемого качества на долгом рынке меньше, точный объем доступных объектов для замещения банковских инвестиций участники рынка оценить затруднились. Дефицит рыночных инструментов фиксирует и руководитель розничных продаж УК "Солид Менеджмент" Сергей Звенигородский. "Увеличение емкости рынка качественных бумаг требует масштабных изменений: выхода иностранных эмитентов — напрямую или через институт депозитарных расписок, развитие инфраструктурных проектов, IPO крупных компаний, решение этих задач потребует не менее пяти--семи лет", — отмечает господин Звенигородский. При этом, по общему мнению, как только поток пенсионных денег на рынок капитала заметно возрастет, доходность таких инструментов упадет, что опять же не в интересах НПФ.

Безработица сдала позиции

kommersant.ru_18.11.2016

Как следует из результатов опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ), за год число россиян, опасющихся потери работы, сократилось. В то же время выросло количество тех, кто считает вероятным сложности с трудоустройством среди работающих россиян. Возможность потерять работу сейчас волнует россиян меньше, чем год назад — такие данные представил сегодня ВЦИОМ. В опросе, проводившемся 29–30 октября, приняли участие 1,6 тыс. человек в 46 регионах России.

«Актуальность проблемы безработицы в октябре 2016 года (по отношению к сентябрю) немного выросла, однако в сравнении с показателем октября 2015 года ситуация сегодня выглядит менее напряженной. Так, индекс безработицы прибавил 5 пунктов — с –47 п. до –42 п. (для сравнения: год назад он составлял –30 п.) при диапазоне от –100 до 100 п.», — следует из сообщения центра. «Действительно, резкое обострение восприятия риска потерять работу произошло в конце 2015 года и было связано с тем, что к началу зимы этого года неблагоприятные последствия кризиса докатились до прежде благополучных регионов-доноров. Однако ничего страшного с точки зрения роста безработицы в зиму 2015–2016 годов не произошло, и общественное сознание постепенно успокоилось», — прокомментировал результаты опроса эксперт ВЦИОМа Олег Чернозуб.

Впрочем, на фоне снижения страха безработицы в целом у работающих россиян окрепли опасения относительно проблем с трудоустройством: соответствующий индекс (показатель, отражающий оценки возможностей собственного трудоустройства — чем выше его значение, тем более пессимистичны прогнозы респондентов) за год вырос на 5 пунктов (с 45 п. до 50 п.). По данным опроса, четверть (26%) респондентов сообщили о том, что их близкие или знакомые потеряли работу в последние месяцы — годом ранее такой ответ давало аналогичное число (24%) россиян.

Также, согласно результатам исследования, доля получающих белую зарплату россиян за этот период незначительно выросла (с 69% годом ранее до 75% в октябре текущего года). Одновременно уменьшилась доля получающих полностью неофициальные оклады (с 14% до 10%) и тех, чей заработок составляет и та, и другая формы оплаты: с 15% до 12%.

ЦБ РФ отозвал лицензии у трех банков

rg.ru_18.11.2016

С 18 ноября ЦБ отозвал лицензию на банковские операции сразу у трех кредитных организаций: ОАО "Инвестиционно-коммерческий банк "ОЛМА-Банк" (г.Москва), "Метрополь" (Москва) и Национальный залоговый банк (Долгопрудный, Московская область). Об этом сообщается на сайте регулятора.

"ОЛМА-Банк" на протяжении последнего года неоднократно нарушал банковское законодательство. А в течение трех месяцев допустил снижение размера капитала ниже минимального размера собственных средств.

"Руководством банка не были предприняты действенные меры по увеличению собственных средств (капитала) банка до величины, установленной федеральным законом в размере 300 миллионов рублей",- говорится в пояснениях ЦБ.

В кредитном учреждении назначена временная администрация.

По величине активов "ОЛМА-Банк" занимал 611 место в банковской системе страны .

С сегодняшнего дня ЦБ отозвал лицензию на банковские операции также у подмосковного Национального залогового банка и банка Метрополь.

Национальный залоговый банк на 1 ноября занимал 375 место в российской банковской системе. Причина отзыва лицензии у Национального залогового банка , по данным ЦБ , - неудовлетворительное качество активов, неадекватная оценка принимаемых рисков, и в связи с этим полная утрата капитала. Кроме того, банк не соблюдал требования "антиотмывочного" законодательства - не предоставлял по правилам информацию в уполномоченный орган. Банк является участником системы страхования вкладов.

С 18 ноября ЦБ отозвал также лицензию у банка " Метрополь" (Москва), а накануне отключил его от банковской электронной системы платежей (БЭСП). Убыток столичного банка "Метрополь" за 9 месяцев 2016 года достиг 186,8 млн руб. По состоянию на 1 октября этого года банк "Метрополь" занимал 371 место в банковской системе РФ. Активы кредитной организации оцениваются в 3,66 млрд рублей.

ЦБ чаще всего отключает банки от БЭСП в преддверии отзыва лицензии, реже - из-за хакерской атаки или смены реквизитов.

Объем вкладов в этой кредитной организации к 1 ноября оценивался в 2 млрд рублей. "Метрополь" является участником системы страхования вкладов.

Госкорпорация "Агентство по страхованию вкладов" выплатит вкладчикам трех банков страховки. ОЛМА-Банк - также участник системы страхования вкладов.

Напомним, что приоритет ЦБ - очистка банковского рынка от наиболее незаконопослушных и неконкурентоспособных игроков. Этот процесс начался в конце 2014 года. В 2015 году ЦБ отозвал 93 банковских лицензии. С 1 января по 15 ноября 2016 года закрылся 91 банк

Шувалов заверил сотрудников МЭР в скором назначении нового министра

rg.ru_18.11.2016

Первый заместитель председателя правительства Игорь Шувалов провел рабочее совещание с заместителями министра и руководителями структурных подразделений Министерства экономического развития и заверил их, что "министерство долго без министра не будет". Об этом "РГ" рассказали в секретариате Игоря Шувалова.

Он поручил провести в середине декабря очередную коллегию Министерства, на которой руководство министерства подведет итоги 2016 года и обсудит задачи на следующий год.

"Первый вице-премьер призвал всех профессионально выполнять поставленные задачи и приложить максимальные усилия, чтобы показать положительные результаты работы до мая 2018 года", - сообщил собеседник "РГ" в секретариате первого вице-преьера.

Временным исполняющим обязанности министра экономического развития во вторник был назначен замглавы ведомства Евгений Елин. Тогда же Алексей Улюкаев был уволен от должности министра.

Экстенсивный рост расходов не обеспечивает роста экономики

vedomosti.ru_18.11.2016

События последних недель продемонстрировали, что внешние условия для российской экономики могут быстро меняться. За короткий период времени цены на нефть, которые еще совсем недавно торговались около отметки в \$50 за баррель, опустились ниже уровня \$40.

Одновременно с этим доходности американских десятилетних казначейских облигаций, оттолкнувшись от уровня 1,55% на дату второго этапа размещения наших еврооблигаций, выросли до отметки 2,25% в настоящее время, что привело к серьезной распродаже на всех мировых долговых рынках. Российский рынок также не избежал этой участи: с минимальных уровней ниже 8% годовых в сентябре этого года доходности российских десятилетних бумаг подпрыгнули до отметки в 9%.

Произошедшее в очередной раз продемонстрировало важность консервативного подхода к прогнозированию нефтяных котировок и макроэкономической динамики в рамках бюджетного планирования. Впервые за последние два года в 2017 г. у нас будет высокая вероятность обойтись без дополнительных бюджетных секвестров.

В чем заключается искусство экономической политики? Оно заключается не в том, чтобы угадать, сколько точно будет стоить нефть через год, а в том, чтобы при любом из возможных сценариев развития событий четко понимать, что будет необходимо делать. Основывая бюджет на оценке \$40 за баррель, мы понимаем, что, даже если реализуется стрессовый сценарий и цены упадут до \$30 за баррель, нам не придется полностью переверстывать весь бюджет, а можно будет ограничиться реализацией точечных мер.

Необходимым (но, конечно же, недостаточным) условием для активного восстановления инвестиционной активности в частном секторе является предсказуемость и стабильность условий ведения бизнеса. Бюджетная политика в этой связи отвечает за формирование стабильных и предсказуемых макроэкономических и налоговых условий. Через постепенное снижение доли государственных расходов в процентах от ВВП и дефицита бюджета в ближайшие годы мы создаем условия для роста частного спроса. И как показывает и наша история, и мировая, рост доли частных расходов будет означать более высокий, здоровый и устойчивый рост экономики. Новое макроэкономическое равновесие, на которое мы нацеливаем нашу политику, должно характеризоваться низкой и стабильной инфляцией, низкими долгосрочными процентными ставками, устойчивым реальным эффективным курсом национальной валюты, устойчивыми показателями рентабельности и конкурентоспособности бизнеса, а также стабильными налоговыми условиями.

Именно этого, по нашему мнению, должен достичь рассматриваемый сегодня в Государственной думе в первом чтении проект закона о федеральном бюджете на 2017–2019 гг. Что в этом проекте направлено на обеспечение стабильности и предсказуемости?

Первое. Мы возвращаемся к подготовке федерального бюджета на трехлетний срок и демонстрируем, что даже в условиях постоянных цен на нефть на уровне \$40 за баррель мы сможем обеспечить стабильность развития государственных финансов и макроэкономической ситуации. И что очень важно – поставленные макроэкономические цели достигаются без увеличения налоговой нагрузки на бизнес.

Второе. В проект бюджета заложена постепенная бюджетная консолидация, которая к концу трехлетки позволяет достичь дефицита на уровне 1% ВВП. Необходимо понимать, что бюджетный дефицит по своей экономической сути ничем не отличается от налога: в случае следования политике инфляционного

таргетирования Центральным банком этот налог принимает форму высоких реальных процентных ставок, в случае более мягкой денежно-кредитной политики – роста инфляции, что является налогом на население и приводит к росту показателей бедности.

Третье. В качестве ключевых выбраны такие меры бюджетной консолидации, которые помимо исправления бюджетных дисбалансов позволяют оказать положительное влияние на долгосрочные темпы роста российской экономики. Замораживание бюджетных расходов при прочих равных открывает дорогу для более мягкой денежно-кредитной политики Банка России, что будет стимулировать рост частных инвестиций. Улучшение администрирования ключевых налогов, сборов и взносов во внебюджетные фонды помимо положительного бюджетного эффекта позволяет выравнять конкурентные условия на отдельных рынках, перейти от конкуренции по принципу «кто меньше заплатит налогов» к конкуренции по принципу «кто эффективнее». Повышение нормативов дивидендных выплат государственных компаний является дополнительным стимулом для сокращения их издержек и повышения эффективности реализуемых инвестиционных проектов.

В ближайшие годы очень важно придерживаться установленных потолков бюджетных расходов даже в случае реализации более оптимистичного сценария с ростом уровня цен на нефть. В ситуации низкого уровня безработицы и в условиях поддержания стабильной инфляционной ситуации рост бюджетных расходов заставит Банк России держать более высокий уровень реальных процентных ставок, а структура ВВП будет меняться от частных расходов к государственным. Более того, отсутствие бюджетных сбережений в данной ситуации де-факто направит экономику к равновесию, аналогичному тому, которое получилось в 2014 г.: с низкой конкурентоспособностью отечественных производителей, низкими темпами экономического роста и высокой уязвимостью перед внешнеэкономической конъюнктурой.

В настоящее время благодаря снижению реального курса рубля с уровнем голландской болезни докризисного периода отечественные компании вернули себе утраченную конкурентоспособность. Мировая практика демонстрирует, что единственной возможностью существенно снизить волатильность реального курса рубля и, следовательно, повысить конкурентоспособность бизнеса является макроэкономическая конструкция, предполагающая формирование и использование накоплений иностранных активов бюджетным сектором. Лучшим образцом такой политики в последние десятилетия стала Норвегия. Именно в этом направлении мы и работаем в настоящий момент при разработке новой версии бюджетных правил.

Среди проблемных моментов текущего бюджета стоит отметить некоторое ухудшение структуры бюджетных расходов на фоне серьезной экспансии расходов консолидированного бюджета в процентах от ВВП. Общий объем расходов консолидированного бюджета с 29,4% ВВП в 2005 г. вырос до 33,5% ВВП в 2011 г. и 37,3% ВВП в 2016 г. При этом экономический рост, который в 2005 г. составил 6,4%, остановился. Очевидный вывод: источником ускорения роста экстенсивный рост государственных расходов не является. При такой экспансии бюджета доля расходов на образование в структуре расходов снизилась с 11,4% в 2013 г. до 10,0% в 2017 г. (в то же время при росте расходов на здравоохранение с 9,2 до 11,0%). В этих условиях на фоне бюджетной консолидации предстоящих лет будет необходимо через реализацию структурных мер как в доходной, так и в расходной части бюджета обеспечить увеличение бюджетных расходов по ключевым направлениям, способствующим ускорению долгосрочных темпов роста, в первую очередь расходов на инфраструктурное строительство и образование. Детальная проработка таких мер – главная задача для Министерства финансов в 2017 г.